

VGZ Directiebeoordeling en Energiemanagement

Ton CO2 in jaar							(Interne) Energieaudit (-verslag) & Directiebeoordelina		Energiemanagement		
Scope 1	2014	2015	2016	Doel 2017 (in %)	Schatting 2017	CO2 besparing	Bevinding (en oorzaak)	Voorgestelde actie	Wie	Wat	Wanneer
Verwarming											
Eindhoven	309	325	309	-2	303	6,2	20170701 Lieshout & Schoenmakers. Gasverbruik neemt af zonder dat er is gecorrigeerd voor de graaddagen.				
Heerlen	41	64	39	0	39	0,0	20170701 Lieshout & Schoenmakers. Een groot verschil vergeleken met een jaar eerder.	Grote afwijking verklaren.			
Arnhem (Stadswarmte GJ)	100	114	158	-4	152	6,3	20170701 Lieshout & Schoenmakers. Zelfde getallen en conversiegetallen gebruikt. Een erg groot verschil vergeleken met een jaar eerder.	Grote afwijking verklaren.			
Gorinchem	60	102	61	-1	60	0,6	20170701 Lieshout & Schoenmakers. Een positief verschil met een jaar eerder. Ook wel een beetje vreemd.	Verklaring zoeken voor het positieve verschil.			
Totaal CO2 door gasverbruik	510	604	567			13,1					
Diesel	1263	1180	1065	-1	1055	10,7	20170701 Lieshout & Schoenmakers. Dieselvebrjruk is met bijna 10% afgenomen; goed. Hoe komt dit? Wordt er zuiniger gereden, minder kilometers of minder auto's?	Analyse uitvoeren. Maatregelen zoals genoemd bij SKAO in de praktijk gaan brengen.			
Benzine	530	533	472	-1	468	4,7	20170701 Lieshout & Schoenmakers. Met ruim 11% afgenomen. Zie Diesel.	Analyse uitvoeren. Maatregelen zoals genoemd bij SKAO in de praktijk gaan brengen.			
Gas	0	0	0		0	0,0	20170701 Lieshout & Schoenmakers. N.v.t.				
Totaal CO2 door brandstofverb	1793	1714	1538			15,4					
Airco koudemiddelen											
Vestigingen	0,0	0,0	0,0								
	2303	2317	2105			28,5					

Scope 2	2014	2015	2016
---------	------	------	------

Zakelijke vliegreizen

< 700 km	0,4	0,8	1,1	-2	1	0,0	20170701 Lieshout & Schoenmakers.				
700 tot 2500 km	0,5	0,6	0,6	-2	1	0,0	20170701 Lieshout & Schoenmakers.				
> 2500 km	0,0	0,0	20,1	-5	19	1,0	20170701 Lieshout & Schoenmakers. Vergeleken met voorgaande jaren is er flink meer gevlogen. Incidenteel of structureel?	Grote afwijking verklaren.			
						1,0					

Zakelijke km met prive auto

Gedeclareerde km prive auto	343	345	269	-1	266	2,7	20170701 Lieshout & Schoenmakers. 22% minder gedeclareerde kilometers; prima.	Wat is de reden?			
Zakelijke kilometers met OV	0,0	0,0	0,0		0	0,0	20170701 Lieshout & Schoenmakers.				
						2,7					

Electra

Eindhoven	814	826	816	-1	808	8,2	20170701 Lieshout & Schoenmakers. Afname van 1%.				
Heerlen	373	302	276	-1	274	2,8	20170701 Lieshout & Schoenmakers. Afname van 8%.	Wat is de reden?			
Arnhem	787	797	928	-3	901	27,9	20170701 Lieshout & Schoenmakers. Ruim meer 16% meer elektriciteit verbruikt. Vreemd.	Wat is de reden?			
Gorinchem	324	315	315	-1	312	3,2	20170701 Lieshout & Schoenmakers.				
Totaal CO2 door electriciteitsverbruik	2298	2239	2336			41,9					

Totaal Scope 2 **2641** **2586** **2627** **45,7**

Totaal Scope 1 + 2 **4944** **4903** **4731** **74,1**
100 **99,2** **95,7** **1,6**

Status

Zie Bevinding.

